



Raul Tihane
IB Urmas Nugin OÜ
raul@ibun.ee

Teie 21.10.2025

Meie 24.10.2025 nr 7.1-2/25/17974-2

Kasari jõestiku jõed

Teavitame, et koostate Riigimetsa Majandamise Keskus tellimusel Kasari jõe (VEE1107000) alamjooksu ja keskjooksu ning Ahtamaa jõe (VEE1111500) füüsilise kvaliteedi parandamise tööprojekti.

Kasari jõe alamjooksu tööprojekti eesmärk on füüsilise kvaliteedi parandamisega tagada jõe vee-elustikule rikkalikum elukeskkond voolumustri mitmekesistamise teel. Alamjooksu osa asub Lääne ja Pärnu maakondade piiril. Lääne maakonnas asub jõelõik Lääne-Nigula vallas Keskküla ja Kasari külades ning Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Kirbla ja Mõisimaa külades.

Kasari jõe keskjooksu tööprojekti eesmärk on füüsilise kvaliteedi parandamine ja eelduste loomine elupaikade taastumiseks. Projekteeritud on kudepadjandid ja jõesängi mitmekesistamine, mis eeldatavasti aitavad kaasa praeguse kanalilaadse sängi muutumisele looduslähedasemaks. Keskjooksu osa asub Käbikülas Märjamaa vallas.

Ahtama jõe tööprojekti eesmärk on kudealade parandamine ja jõesängi mitmekesistamine. Ahtama jõgi asub Raplamaal Märjamaa vallas Mõisimaa külas ja Rapla vallas Loe külas, Metskülas, Nõmmkülas ning Keo külas.

Palute vastavad projekti osad kooskõlastada.

Lähtudes Ehs § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Kasari jõe (VEE1107000) alamjooksu ja keskjooksu ning Ahtamaa jõe (VEE1111500) füüsilise kvaliteedi parandamise tööprojekti eeltoodud osadele tingimusel, et projekti realiseerimisel arvestatakse järgneva informatsiooni ja nõuetega.

Kasari jõe alamjooks: kavandatud tegevus omab puutumust riigiteede 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare selle km 32,492 asuva Kasari sillaga ning 16198 Kasari vana silla tee ja selle km 0,582 asuva Kasari vana sillaga; riigitee teekaitsevööndi laiuseks vastavalt Ehs § 71 lg 2 on 30 m mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast.

Riigitee ja sildade konstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel sh mulde nõlvadel ei ole lubatud. Vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist. Riigiteel ja mulde nõlvadel materjalide ladustamine on keelatud, samuti riigiteelt materjalide tõstmine või lossimine. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu. Materjalide maha- ja pealeladimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.

Kasari jõe keskjooks: taastatava jõelõigu piirkond on riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 41,9-62,3 Kernu-Päädeva lõigu eelprojektiga (Roadplan OÜ töö nr 23014) kavandatud ökodukt. Ökodukti keskpunkt paikneb riigitee km 45,9 ning rajatis lõppeb (viiakse olemasoleva maapinnaga kokku) enne Kasari jõge.

Riigitee ehitus ei toimu praeguse teadmise kohaselt enne 2030. a. Seega lähtume teadmisest, et RMK viib taastamistööd läbi enne kui Transpordiamet alustab tee-ehitust. Leiame, et ökodukti lähialal eemaldataks metsa võimalikult minimaalses mahus, säilitades ökodukti suudmeala metsalist sidusust. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu. Vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul.

Ahtama jõgi: kavandatavad tööd piirnevas riigiteel 20166 Lipa-Mõisamaa km 6,338 asuva Ahtma sillaga, riigitee teekaitsevööndi laiuseks vastavalt EhS § 71 lg 2 on 30 m mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast. Riigitee ja silla konstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel sh mulde nõlvadel ei ole lubatud. Riigiteel ja mulde nõlvadel materjalide ladustamine on keelatud, samuti riigiteelt materjalide tõstmine või lossimine. Vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee